

Дополн код заказа No. Z с основным кодом	Специальные конструкции	Типоразмер мотора					
		Алюминиевые			Чугунные		
		1LA7	1LA5	1LA9	1LG8	1LA6	1LA8

Защита мотора

C11	использ. class F	56 – 160	180 – 225	56 – 200 ³)	90 – 160	180 – 315	315 – 450
Эксплуатационный коэффициент 1.1; для типоразмера 400 SF 1.05							
C12	использ. class F-сувеличенной мощностью ¹⁾	56 – 160	180 – 225	56 – 200 ³)	90 – 160	180 – 315	315 – 450 невозможно при исп. преобр.
Увеличенная мощность на 10 %, для типоразмера 400 5 %							

Короткозамкнутые двигатели 1LA. и 1LG. двигатели

Коды заказов для специальных конструкций

Дополн. код заказа No. Z с основным кодом	Специальные конструкции	Типоразмер мотора					
		Алюминиевые			Чугунные		
		1LA7	1LA5	1LA9	1LG8	1LA6	1LA8
K06	Разъемная соединительная коробка	–	–	–	–	225 – 315	315 – 355 для BG 400 & 450 стандартная конструкция
K09	соединительная коробка правая	80 – 160	180 – 225	80 – 200	90 – 160	180 – 315	Стандартная конструкция
K10	соединительная коробка левая	80 – 160	180 – 225	80 – 200	90 – 160	180 – 315	315 – 450
K83	Вращающаяся на 90° соединительная коробка, входы со стороны AS	56 – 160	180 – 225	56 – 200	90 – 160	180 – 315	315 – 450
K84	Вращающаяся на 90° соединительная коробк, входы со стороны BS	56 – 160	180 – 225	56 – 200	90 – 160	180 – 315	315 – 450
K85	Вращающаяся на 180° соединительная коробка	56 – 160	180 – 225	56 – 200	90 – 160	180 – 315	315 – 450
D40	Канадский стандарт (CSA) ¹⁾	56 – 160	180 – 200	56 – 200	90 – 160	180 – 315	315 – 450
K01	Vibration severity grade R	56 – 160	180 – 225	56 – 200	90 – 160	180 – 315	315 – 400
С кодом напряжения 9 и кодом заказа для напряжения или частоты							
K16	Второй конец вала ²⁾	56 – 160	180 – 225	56 – 200	90 – 160	180 – 315	315 – 450
K17	изоляция для фланцевых двигателей ³⁾	56 – 160	180 – 225	56 – 200	90 – 160	180 – 315	–
K20	Усиленные подшипники консоли ⁴⁾	100 – 160	180 – 225	100 – 200	–	180 – 315	315 – 355
K40	Устройство смазки	100 – 160	180 – 225	100 – 200*	160	180 – 250, для BG 280 стандартная конструкция	–
L04	Расположение подшипника с обратной стороны привода	56 – 132	–	56 – 132	90 – 100	–	–
K94	Расположение подшипника со стороны привода	56 – 160	180 – 225	56 – 200	90 – 160	180 – 225	–
L27	Изолированный картридж подшипника	–	–	–	–	225 – 315	Стандартно для SIMOVERT MASTER-DRIVES
L13	Внешнее заземление	56 – 160	180 – 225	56 – 200	90 – 160	Стандартная конструкция	–
K30	VIK конструктив ⁵⁾	56 – 160	–	56 – 160	90 – 160	180 – 225	315 – 355
K31	Дополнительная табличка с техническими данными, свободная	56 – 160	180 – 225	56 – 200	90 – 160	180 – 225	315 – 450
Y82 Б	Дополнительная табличка с техническими данными	56 – 160	180 – 225	56 – 200	90 – 160	180 – 225	315 – 450
K37	Низкошумящая конструкция 2 полюсного мотора с системой вращения против часовой стрелки ⁶⁾	132 – 160	180 – 225	180 – 200	132 – 160	180 – 315	315, от 355 – 450 стандартная конструкция
K38	Низкошумящая конструкция 2 полюсного мотора с системой вращения против часовой стрелки ⁶⁾	132 – 160	180 – 225	180 – 200	132 – 160	180 – 315	315 – 450
K45	анти-конденсационный нагреватель 230 V	56 – 160	180 – 225	56 – 200	90 – 160	180 – 315	315 – 450
K46	анти-конденсационный нагреватель 115 V	56 – 160	180 – 225	56 – 200	90 – 160	180 – 315	315 – 450
L99	Грузовой поддон с проводной решеткой	56 – 160	180	56 – 180	–	180	–
B00	Without S&C note Customer's declaration of renouncement required	56 – 160	180 – 225	56 – 200	–	180 – 200	–

1) Номинальное напряжение включено в таблицу с техническими данными. Отдельно управляемый вентилятор и тормоз не заверены CSA.
2) Вертикально установленный для 1LA6 по запросу, малошумящая конструкция отсутствует.

3) Недоступно только для 4 и 8 пол IM V 3 1LA6 двигателей.
4) Недоступно для: 2 пол 1LA6 двигателей, типоразмер 315 L, вертикально устан.; 2 пол 1LA8 двигателей, типоразмеры от 315 до 355; 1LA8 двигателей, вертикально устан.

Виброустойчивость класса R дополнительно для 1LA6 моторов, типоразмеров от BG 225 M.
5) Дополнительно требуется малошумящая конструкция для двигателей типоразмеров 315 S ... 315 L. Пожалуйста уточните значение

номинальной выдаваемой мощности и размеры 1LA8 двиг. Соединительная коробка 2- и 4 пол 1LA8 357 двигателей не может вращаться 4 x 90.
6) 1LA6 двигатели - на 80 мм длиннее чем стандартный.

* С октября 2000. Невозможно для 1LA9 134-6.

Короткозамкнутые электродвигатели **SIEMENS** COMBIMASTER Двигатель с преобразователем

Коды заказов для специальных конструкций

Дополн. код заказа No. Z с основным кодом	Специальные конструкции	Типоразмер мотора
		1UA7

Защита мотора

A11	Защита мотора тремя встроенными PTC термисторами	56 – 132
------------	--	----------

Расцветка ¹⁾

M16	RAL 1002 желтый песок (sand yellow)	56 – 132
M17	RAL 1013 висмутовый (pearl white)	
M18	RAL 3000 красное пламя (flame red)	
K27	RAL 6011 эфирный (mignonette green)	
M19	RAL 6021 бледно зеленый (pale green)	
M20	RAL 7001 серое серебро (silver grey)	
K28	RAL 7031 фиолетовый (bluish grey)	
L42	RAL 7032 серая галька (pebble grey)	
M21	RAL 7035 светло серый (light grey)	
M22	RAL 9001 кремовый (cream)	
M23	RAL 9002 светло серый (grey white)	
L43	RAL 9005 графитовый (jet black)	
Y54 Б	Спец. расцветка в других цветах: RAL 1015, 1019, 2003, 2004, 3007, 5007, 5009, 5010, 5012, 5015, 5017, 5018, 5019, 6019, 7000, 7004, 7011, 7016, 7022, 7033	
K23	неокрашены только чугунные корпуса	56 – 132
K24	неокрашены только листы	56 – 132

Модульная технология ²⁾

H57	Установка 1XP8 001–1 (HTL) генератора импульсов	100 – 132
H58	Установка 1XP8 001–2 (TTL) генератора импульсов	100 – 132
G17	Установка отдельно управляемого вентилятора 2CW2	100 – 132
H61	Установка отдельно управляемого вентилятора 2CW2 и генератора импульсов 1XP8 001–1	100 – 132

Механические особенности

K17	изоляция для фланцевых двигателей ³⁾	56 – 132
K20	Усиленные подшипники консоли	100 – 132
L13	Внешнее заземление	56 – 132
K31	Дополнительная табличка с техническими данными, свободная	56 – 132
Y82 Б	Дополнительная табличка с техническими данными	56 – 132
L99	Грузовой поддон с проводной решеткой	56 – 132

Дополнительные принадлежности	Заказ No.
Панель оператора OPM2	6SE3290-0XX87-0BF0
Соединительный кабель, экранированный для OPM2	6SE9996-0XA31
Активный вентилятор охлаждения CSA CSB	6SE9996-0XA01 6SE9996-0XA02
Управление механич. тормозом CSA CSB	6SE9996-0XA07 6SE9996-0XA10
Модуль PROFIBUS CB 155	6SE9996-0XA17
Примеры применения Немецкий Английский	6SE9996-0XA70 6SE9996-0XA35

1) Преобразователь окрашивать не рекомендуется.

2) Номера заказа не стоит комбинировать с другими.

3) Не возможно для типоразмера IMV 3.